

Wer Straßen sät ...

Laut aktuellen Prognosen im Zuge der B-31-neu-Planung bringt die Südumfahrung Mehrbelastungen für Ittendorf von 1.300 Kfz/24 h und für Leimbach von 900 Kfz/24 h.

Für den alleinigen Bau der Südumfahrung wurden in Kluffern 600 Kfz/24 h mehr prognostiziert. Ursache für diese Zunahmen ist die räumliche Verlagerung von Verkehrsströmen.

Doch diese Zunahmen sind nicht die ganze Wahrheit !

Denn keine der Prognosen berücksichtigt realistisch, dass **neue Straßen auch neuen Kfz-Verkehr erzeugen**. Die Mehrbelastungen werden daher in der Realität deutlich höher ausfallen und die Entlastungswirkungen in Markdorf geringer.

<https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/bodensee/news/strassenbau-ist-klimaschaedlich/>



Das Umweltbundesamt hat in einer Broschüre den Zusammenhang zwischen Straßenbau und Verkehrszunahme genauer dargestellt.

<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/determinanten-verkehrsentstehung>