

Nein zur Südumfahrung



Entlastungswirkung nur halb so groß wie angenommen, ca. 4.200

Restbelastung bleibt bei ca. 14.400

Kosten für die Stadt fünf mal so hoch: ca. 8,5 Mio €
Dieses Geld fehlt für wichtige Projekte wie z.B. die Schulen

Die Südumfahrung hat keine Weiterführungen
Richtung Bermatingen und Kluftern.

Doppelte Zerschneidung zwischen Markdorf und Bodensee
- wertvolle landwirtschaftliche Kulturen werden zerstört
- Erholungslandschaft wird ruiniert durch Südumfahrung und B 31 neu

LKW-Durchfahrverbote auf der B 33 in Markdorf sind nicht möglich,
weil die Südumfahrung nur als Kreisstraße geplant wurde.

Neue Belastungen entstehen, besonders in den Nachbarorten

Die autobahnähnliche B 31 neu / B 30 neu von Meersburg bis Ravensburg
kann Transitverkehr von der B 33 aufnehmen und Markdorf entlasten.

