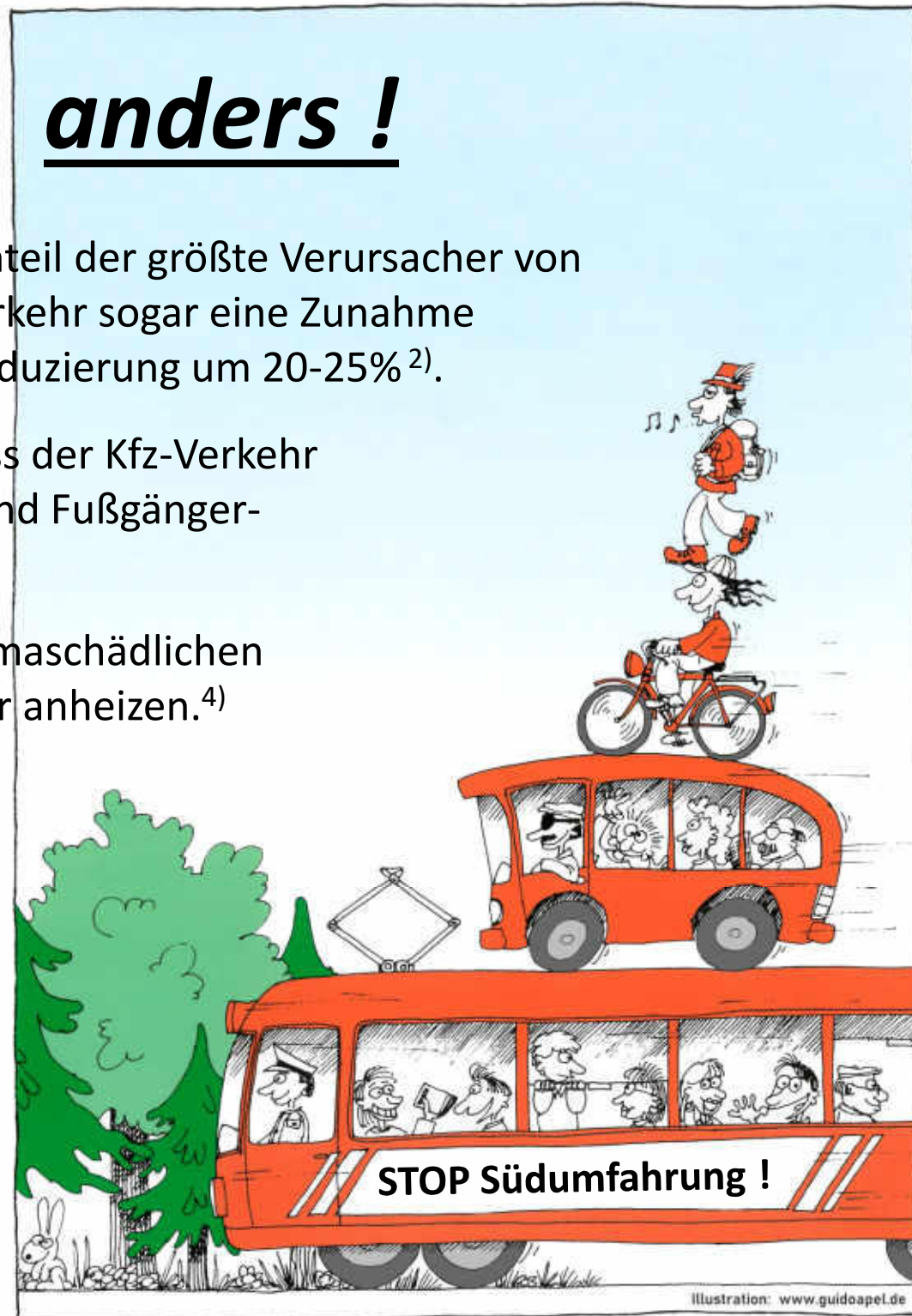


Verkehrswende geht anders !

- Der Verkehrssektor ist in Ba-Wü mit 31% Anteil der größte Verursacher von Treibhausgasen¹⁾. Seit 1990 gab es beim Verkehr sogar eine Zunahme der Emissionen statt der beabsichtigten Reduzierung um 20-25%²⁾.
- Um die Klimaschutz-Ziele zu erreichen, muss der Kfz-Verkehr vermindert und der Bahn-, Bus-, Fahrrad- und Fußgänger-verkehr ausgebaut werden.³⁾
- Die Südumfahrung Markdorf würde den klimaschädlichen Kfz-Verkehr beschleunigen und somit weiter anheizen.⁴⁾
- Verkehrsinvestitionen sollten deshalb vorrangig in den raschen Ausbau der Bodensee-Gürtelbahn und das Radwegenetz getätigt werden!

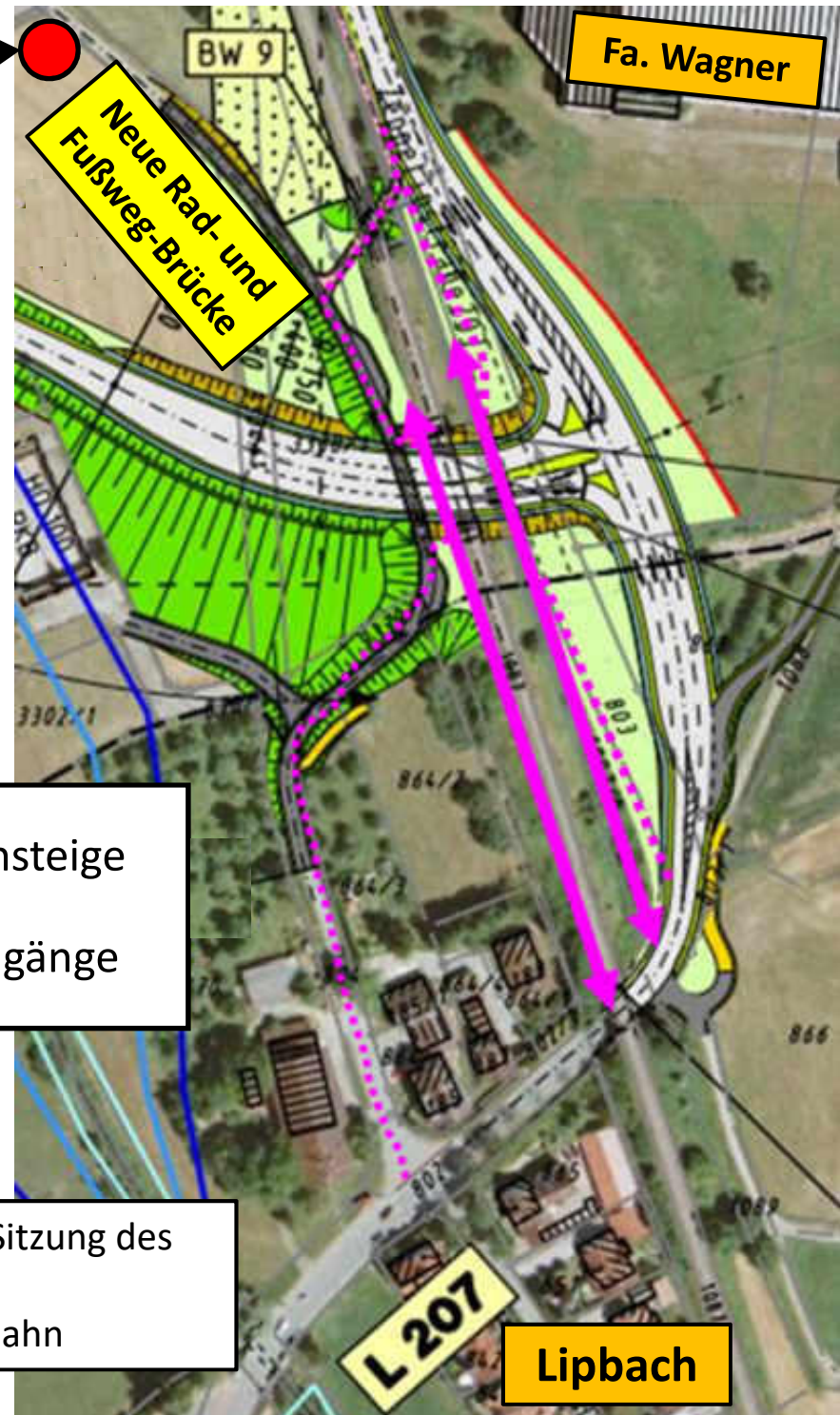
- 1) <https://www.baden-wuerttemberg.de/de/service/presse/pressemitteilung/pid/co2-emissionen-erstmalig-seit-drei-jahren-gesunken/>
- 2) <https://www.statistik-bw.de/Presse/Pressemitteilungen/2019120>
- 3) <https://www.bwstiftung.de/mobiles-bw/#c24297>
- 4) Siehe hierzu: <https://bw.vcd.org/der-vcd-in-bw/bodensee/news/strassenbau-ist-klimaschaedlich/>



Für die Bahn wird's eng:

Wegen der beengten Verhältnisse ist fraglich, ob die bisherige Straßenplanung mit dem zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke und dem Bau eines neuen Haltepunkts „Markdorf-Süd/Lipbach“ vereinbar ist.

Standort →



←→ Vorschlag Positionierung Außenbahnsteige
..... Vorschlag barrierefreie Bahnsteig-Zugänge

Planausschnitt aus: „Anlage 1, Übersichtslageplan“, der Vorlage zur Sitzung des Kreistags-Ausschuss für Umwelt und Technik am 13.7.2020 mit Vorschlägen zur Bahnsteig-Gestaltung der Initiative Bodensee-S-Bahn